



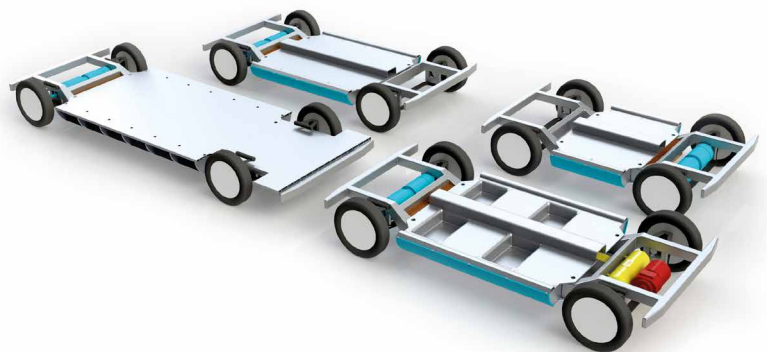
## Batteriewechsel für Elektrofahrzeuge mit standardisierten Modulgrößen

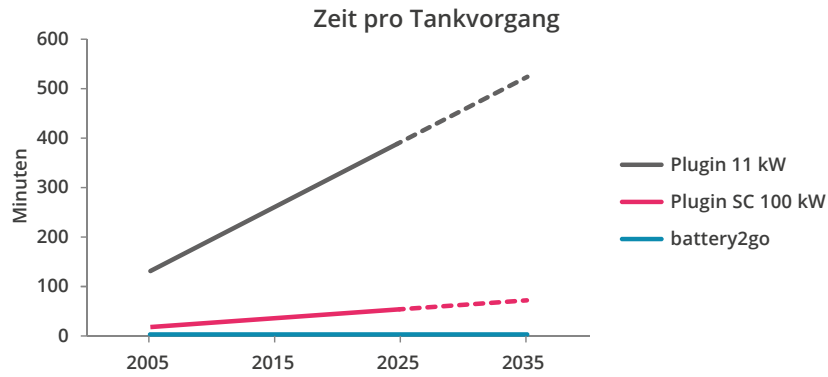
**battery2go** ist ein flexibles und kostengünstiges Schnelltankensystem für Elektrofahrzeuge. Eine vollautomatisierte Wechselstation stellt die zum jeweiligen Fahrzeugtyp passende Anzahl von Modulen zu einer neuen Fahrzeugbatterie zusammen und wechselt diese innerhalb von nur 2 Minuten. Der Fahrer kann dabei im Fahrzeug sitzen bleiben, die Abrechnung erfolgt drahtlos. Die gesamte Technik ist in einem klimatisierten Container integriert. Mit der in der Station enthaltenen Batteriekapazität kann bis zu 1 Megawatt positive und negative Regelleistung für das öffentliche Stromnetz auf der Mittelspannungsebene bereitgestellt werden.



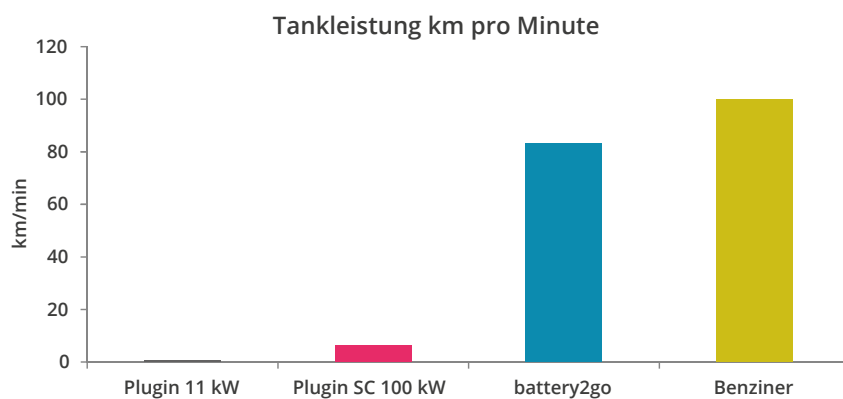
- + kostengünstige Massenproduktion der Module
- + Entkopplung von Batterie- und Fahrzeuglebensdauer
- + einfache Integration neuester Batterietechnologien
- + vollautomatischer Wechsel in 2 Minuten
- + nach der Betankung stets 100% Reichweite
- + Zweitnutzung der Module als Pufferspeicher
- + vereinfachtes Recycling

- + Vollversorgung von mehr als 500 Fahrzeugen
- + ca. 100 Batteriemodule pro Container
- + Ladeleistung bis zu 1 Megawatt
- + Netzstabilisation durch Rückspeisung
- + Installation ohne Tiefbau
- + für jede Fahrzeugklasse skalierbar
- + für alle Fahrzeughersteller nutzbar

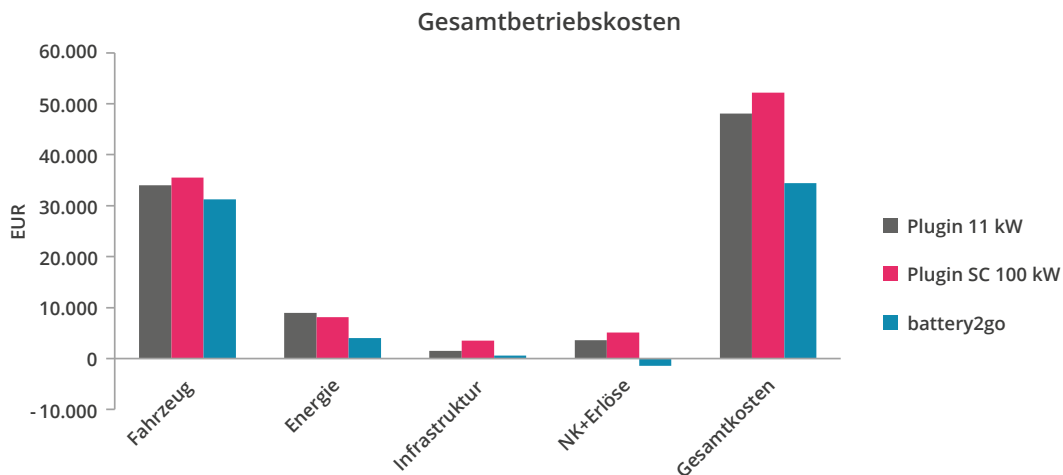




Annahme: Steigerung der Batteriekapazität auf 100 kWh pro Fahrzeug bis 2025



Annahmen: Fahrzeug mit 50 kWh-Batterie, 5-6 min pro Tankfüllung (Benzin)



Annahmen: Fahrzeugpreis ohne Batterie: 18.000 EUR, Batteriekapazität: 50 kWh, Batteriekosten: 300 EUR/kWh, Stromkosten: 30 ct/kWh privat, 15 ct/kWh gewerblich, Fahrleistung pro Jahr: 15.000 km, Infrastrukturkosten für 11 kW Heimladestation installiert: 1.500 EUR/Fz, Infrastrukturkosten für Schnellladesäulen und 10%iger Versorgung: 2.000 EUR/Fz, Infrastrukturkosten bei battery2go-Station: 600 EUR/Fz, Unterhaltskosten Infrastruktur: 4% p.a., geminderter Wertverlust bei battery2go: 3.000 EUR/Fz, Zusatzerlöse aus Zweitnutzung der Module: 10% des Batteriepreises bei Plugin, 5% bei SC Plugin, 25% bei battery2go, verringerte Recyclingkosten bei battery2go: 3% des Batteriepreises